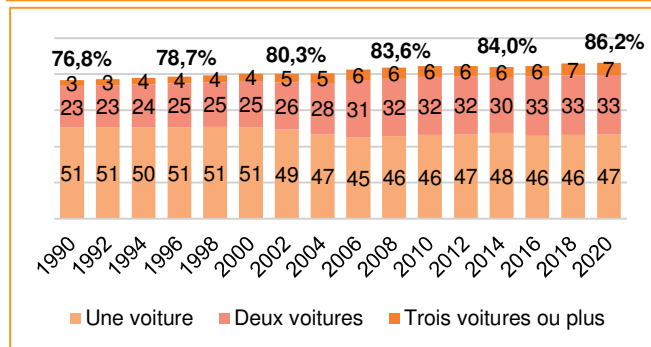


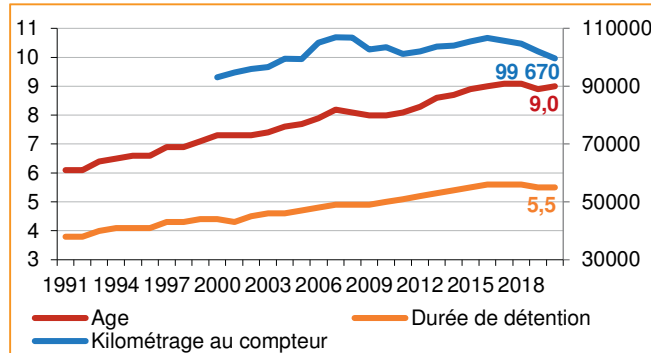
Le parc automobile des ménages

En 2020, le taux de motorisation des ménages est le plus haut jamais enregistré. La pandémie de Covid-19 a impacté certains usages des véhicules.

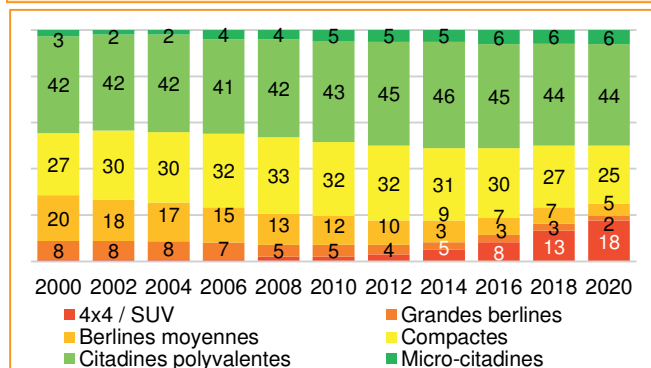
Part des foyers (%) possédant un ou plusieurs véhicules selon l'année



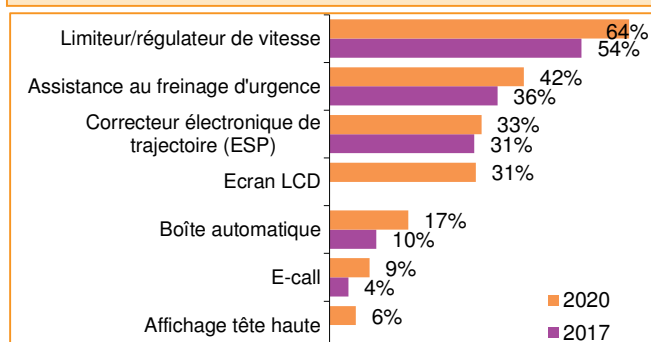
Évolution de l'âge, de la durée de détention (années), et du kilométrage au compteur moyen du parc automobile des ménages



Poids des niveaux de gammes dans le parc VT (%)



Taux d'équipement du parc par système selon l'année



Source : Enquête Parc auto, Kantar, 2021.

Parc Auto est l'étude annuelle de référence depuis plus de 30 ans sur le parc automobile des ménages français. Kantar a ainsi réalisé, entre février et avril 2021, deux questionnaires (« Votre foyer et l'automobile » et « Vous et l'automobile ») auprès de 10 000 foyers représentatifs de la population française.

Taux de motorisation des ménages

En 2020, le taux de motorisation des ménages est estimé à 86,2 %, soit le plus haut jamais enregistré. Ce chiffre est en hausse depuis 2015 et surtout poussé par les ménages multi-motorisés (possédant au moins 2 voitures), en hausse de 2 points sur la même période.

La motorisation atteint son maximum dans les foyers dont les revenus sont les plus hauts. En 2020, le taux est de 94 % dans les foyers dont le revenu annuel est supérieur à 38 000 € par an contre 59 % dans les foyers pour lesquels il est inférieur à 7 500 €.

Plus la taille de l'agglomération est petite, plus le taux de motorisation est important. La multi-motorisation passe notamment du simple (31 %) au double (60 %) entre les territoires ruraux et les agglomérations de plus de 100 000 habitants.

Pour les foyers non-motorisés, les raisons évoquées restent essentiellement la non possession du permis de conduire et l'absence de réel besoin. Le taux de foyers non-motorisés baisse pour la cinquième année consécutive pour atteindre 13,8 %.

Caractéristiques des véhicules

Depuis 2015, l'âge moyen du parc se stabilise autour de 9 ans. Un véhicule sur 3 a plus de 10 ans, 2 sur 3 ont plus de 5 ans. La durée de détention moyenne reste stable (5,5 ans) mais le kilométrage moyen au compteur (99 670 km) suit une tendance à la baisse depuis 2016.

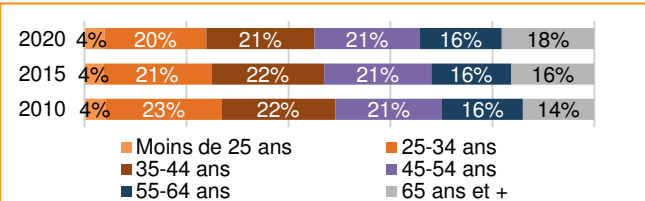
Les véhicules d'occasion représentent 59 % du parc automobile et 69 % des voitures achetées en 2020.

Parmi les niveaux de gamme, la part du segment 4x4 SUV (*Sport Utility Vehicle*) continue d'augmenter en 2020 (+2 points). Son poids dans le parc est passé de 2 % à 18 % en 10 ans. Cette hausse a entraîné une baisse importante du poids des segments M2 (Berlines moyennes), H (Grandes berlines) et désormais M1 (compactes).

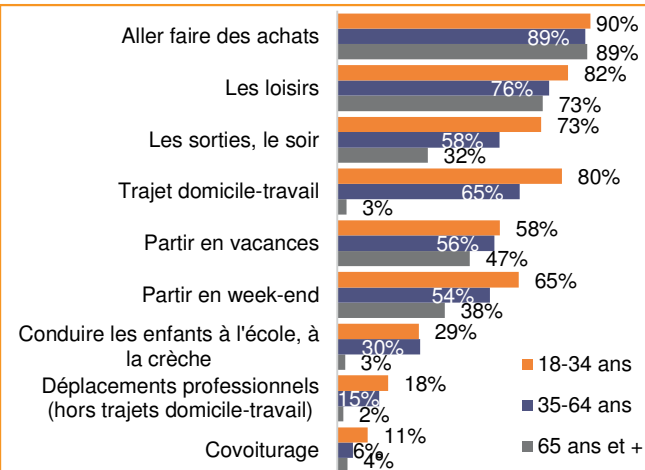
Depuis 2017, la part des véhicules équipés de boîtes automatiques a gagné 7 points, et celle des véhicules équipés de l'e-Call 5 points pour représenter 9 % du parc désormais. Parmi les équipements enquêtés, le limiteur/régulateur de vitesse a connu la plus grande hausse en 4 ans (+ 10 points, 64 % des véhicules).

Les marques françaises restent assez largement majoritaires dans le parc automobile français (62 %), malgré une baisse de 5 points en 10 ans. Les véhicules électriques ou hybrides représentent 4 % du parc.

Répartition des kilomètres parcourus par les véhicules selon l'âge de l'utilisateur principal et l'année

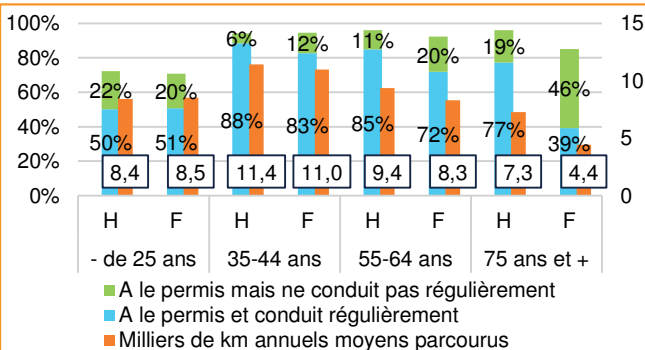


Motifs d'utilisation en 2020 selon la classe d'âge (en % des répondants*)

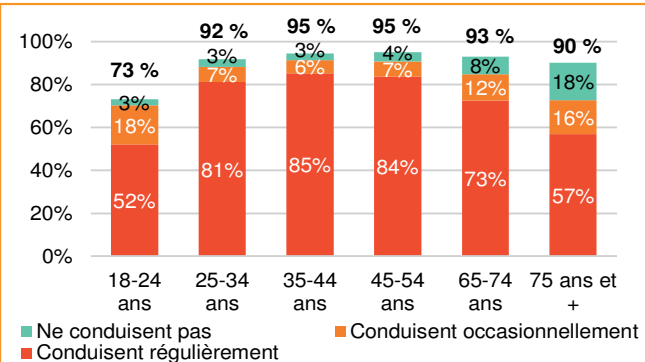


*Question : « Cette voiture est-elle utilisée pour ? »

Part des détenteurs de permis conduisant régulièrement ou non ; kilométrage moyen annuel parcouru par les véhicules - selon le sexe (H/F) et l'âge de l'utilisateur principal



Répartition selon la tranche d'âge de la part des individus possesseurs du permis de conduire qui...



Source : Enquête Parc auto, Kantar, 2021.

Comportements d'utilisation

Le kilométrage annuel moyen par véhicule baisse en 2020 en raison de la pandémie de Covid-19. Les véhicules de moins de 10 ans parcourent plus de 2 000 km de plus par an que ceux de plus de 10 ans.

La part de véhicules étant utilisés quotidiennement reste à 35 %, contre 42 % avant la pandémie. La plupart des ménages effectuent un seul aller-retour quotidien (34 %) pour le trajet domicile travail/lieu d'étude. Il s'agit de déplacements de 34 km par trajet en moyenne, soit une durée de 36 minutes.

Les véhicules des utilisateurs principaux (UP) de 25 à 54 ans représentent 61 % des kilomètres parcourus, en baisse depuis 2010 (-5 points). Cette baisse est à imputer majoritairement à la classe d'âge de 65 ans et plus, passant de 14 à 18 % sur la même période. Les véhicules des UP âgés de moins de 25 ans représentent 4 % des kilomètres parcourus.

L'année 2020 ne fait pas ressortir de grosses différences de motifs d'utilisation des véhicules par rapport aux années précédentes. Les principaux motifs sont toujours les achats (89 %) et les loisirs (76 %).

Les 65 ans et plus sont moins représentés dans la plupart des motifs de déplacements. Les principales différences se situent logiquement sur les trajets domicile-travail ou la conduite des enfants à l'école, mais aussi sur les sorties, le soir (73 % des 18-34 ans contre 32 % des 65 ans et plus).

Profil des utilisateurs

La part des femmes utilisatrices principales (UP) de véhicules est de 44 % (sachant que les femmes représentent 52 % de la population de 18 ans et plus) ; les kilomètres parcourus par ces véhicules ne représentant que 42 % du total. La part de femmes UP est en hausse de 2,3 points depuis 2010.

Plus d'un quart des utilisateurs principaux a 65 ans ou plus alors que les véhicules de cette catégorie ne représentent que 18 % des kilomètres parcourus.

39 % des véhicules sont utilisés par des conducteurs occasionnels mais près de 3 sur 4 réalisent moins d'un quart du kilométrage total du véhicule.

Un quart des utilisateurs secondaires a moins de 35 ans et 53 % sont des femmes.

La possession du permis de conduire est quasi-généralisée chez les 35-54 ans (95 %). Dans cette tranche d'âge, seuls 3 à 4 % ne conduisent pas. Les 18-24 ans sont 73 % à posséder le permis de conduite mais seulement 52 % à conduire régulièrement. Les classes d'âges les plus élevées présentent un taux important de possesseurs de permis ne conduisant pas, montant jusqu'à 18 % chez les 75 ans et plus.

Les possesseurs de permis représentent 10 points de plus en zone rurale qu'en agglomération de plus de 100 000 habitants (93 % contre 83 %).